



TILLEGGSREGLER

«Himmelspreppen»

Kvalifiseringsløp til NMKs Landsfinale for Junior og Senior

Eksismoa Motorpark, 30. Mai 2019



AURSKOG-HØLAND

1. TIDSSKJEMA		
1. Mai	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner	
27. Mai	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes	
29. Mai kl. 17.00	Depot åpner	
29. Mai kl. 18.00- 22.00	Innsjekk	
29. Mai kl. 18.10- 22.10	Teknisk Kontroll	
30. Mai kl. 06.00- 07.30	Innsjekk og teknisk kontroll, KUN ETTER AVTALE	
30. Mai kl. 08.00	Førermøte ved Klubbhuset	
30. Mai kl. 09.00	Start innledende omganger	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Kvalifiseringsløp til NMKs Landsfinale for Senior og Junior.		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR). NMK'S reglement for kvalløp i Bilcross Senior og junior, samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Aurskog Høland	
Arrangørlisens nr.	ARBH 19.09288	
Arrangørens adresse	Eksismoa Motorpark, 1940 Bjørkelangen	
Epost	hastighet@nmkah.no	
Telefon/kontaktperson	Hanne Lindgren. Tlf: 905 21 285	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Knut Sørås, Jonas Svendby , Øistein Holtet, Hanne Lindgren, Per Egil Moseby		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Tormod Karlstad	Tlf. 909 36 916
Løpssekretær	Hanne Rud	Tlf. 918 75 708
Teknisk ansvarlig	Stian Kristiansen	Tlf. 412 98 151
Deltagerkontakt	Lena Aamodt	Tlf. 951 37 242
Juryleder	Lars Erik Skogen	
Jurymedlem	Roger Aamodt	
Jurymedlem	Bernt Øystein Vormeland	
Resultatservice	Hanne Lindgren	
Faktadommer start/tyvstart	Ken Erik Wielecki	
Faktadommer alt.spor	Torgeir Sundby	
Faktadommer mål	Dag Van Baal	

Depotansvarlig	Knut Sørås	Tlf: 982 29 250
Medisinsk ansvarlig	Truls Strømsodd	
Miljøansvarlig	Øistein Holtet	
Anbudsansvarlig	Hanne Rud	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
På oppslagstavle ved Klubbhuset, her settes det opp resultatlister og jurymeldinger		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Eksismoa Motorpark	
Underlag	Består av 66% grus og 34% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Tilleggsreglene er bekjentgjort 01.05.2019 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er mandag 27.5.19 kl.11.00, påmelding etter denne dato ansees som etteranmelding. Etteranmelding er mulig frem til onsdag 29.5.19 kl. 11.00. Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside; www.nmkah.no Det settes tak på 120 biler. Etter dette blir det satt opp venteliste.		
3.2.	STARTAVGIFT	
Startavgift		
BC Junior Trening	Kr 200,-	
BC Junior	Kr 350,-	
BC Senior, BC Damer, NRC	Kr 700,-	
Betaling av startavgift betales på forhånd med Vipps eller til konto. Merk betaling med startnr og navn på fører.		
Vipps, NMK Aurskog Høland Hastighet	557442	
Konto, NMK Aurskog Høland	1280.60.29090	
3.3.	AVBUD	
Avbud skal skje innen 29.5.19 kl. 11.00 , først på telefon 90 52 12 85, men må bekreftes Skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, Til: hastighet@nmkah.no Manglende avbud vil bli innrapportert til NBF. Om avbudsfristen ikke overholdes, uten særlig grunn, vil ikke startavgiften bli refundert.		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
Det inviteres til BC Junior Trening, NRC, BC Senior, BC Junior, og BC Damer/Veteran Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4. Det er lov å delta på engangslisens, men er da ikke tellende på resultatlisten.		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
Onsdag 29.5 fra kl. 18.00-22.00 i sekretariatet. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.		
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK	
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser		

4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Onsdag 29.5 fra kl. 18.10 – kl. 22.10. Teknisk ansvarlig går rundt i depot. Papirer fra innsjekk legges på frontrute. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll.</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på siderutene bak, venstre side. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
<p>Torsdag 30. Mai kl. 08.00, ved klubbhuset.</p>	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.</p>	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
<p>Opplyses på Førermøtet</p>	
5.4.	START
<p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. -Stående rødt når starter tar feltet under kommando. -Det vises 5 sek. -Grønt lys tenes, starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>	
5.5.	TYVSTART
<p>Ved førstegangs tyvstart må deltakeren som skapte tyvstarten kjøre alternativsporet 2 ganger. Ved andregangs tyvstart av samme deltaker, utelukkes denne, fra omgangen/finalen Tyvstartdommer viser med skilt «2 x alternativ», hvem som idømmes tyvstarten.</p>	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
<p>Det vil bli brukt flagg. Gjør deg kjent med hvor alle flaggpostene befinner seg.</p>	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
<p>Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører, på anvist plass.</p>	

5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Gjennomføring iht. NSR § 603. Dette gjelder også NRC Det kjøres 3 innledende omganger à 3 1/2 runder i alle klasser. Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat. Dame/ Veteranklasse ved min. 12 startende, hvis mindre kjører de sammen med senior. Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 4/5 førere pr. heat. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat. Alternativspor kjøres iht. NSR § 603 pkt. 6.2.5 Poengfordeling: 10, 7, 5, 3, 2,1. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng. I NRC kjøres det A-finale. I seniorklasse kjøres det A, B, C og D finale I junior og dameklasse blir antall finaler offentliggjort på førermøtet.</p>	
5.9.	FINALER
<p>Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Det kjøres 5 1/2 runder med 6 biler i heatet, 1 stk. "Runner-up" . Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 Vinner av en finale rykker opp til neste finale. I NRC kjøres det A-finale. I seniorklasse kjøres det A, B, C og D finale I junior og Dame klasse blir antall finaler offentliggjort på førermøtet..</p>	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Lukket Parc Fermè. De biler som har kjørt finale settes i Parc Fermè og frigis etter at anbudene er over.</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
7.	PREMIERING
<p>Alle finalister premieres. Minnepremie til Junior Trening</p>	

8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	<p>Gi beskjed til depotsjef (982 29 250) om du kommer med buss, minimum tre løpsbiler pr buss. Om du ikke har avtalt med andre deltakere selv vil depotsjef henvise aktuelle deltakere på eget initiativ. Ved overnatting i annet enn servicebil/buss (campingvogn ol.) må man overnatte på anvist plass utenfor løpsdepot. OBS! Vi ønsker at klubbens medlemmer ikke kommer med busser. Vi setter også pris på om det lar seg gjøre å "dele" servicebiler. Dette for å få mest mulig plass i depot. ☺</p>
Hengerparkering	Avlastning skjer ved startplata. Hengere blir hentet og kjørt bort.
Strøm	Kan kjøpes for kr 200,-.

8.2.	BRANNSLUKKER
	Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (Det vil si i godkjent i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved innkjøring til tunnel.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<p>Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.</p> <p>Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker 😊</p>
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltaker får 3 billetter utdelt ved innsjekk. Billettene skal festes synlig på armen, også av førerne. Ekstra billetter kan kjøpes i sekretariat eller ved inngang. 100,- pr billett.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depot. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.</p> <p>Bilcross: I henhold til NSR § 603 9.1- 9.7. Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosker / sekretariat.</p> <p>Anbudspris: kr 11.000,- + gebyr kr 370,-.</p> <p>NB! Svenske biler må være fortollet inn. Tollpapirer (kvittering på betalt moms) må vises ved innsjekk og overleveres til eventuell kjøper ved anbud. Biler med svensk lisens: kr 10.000,-</p>
Biler på bud	<p>Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I BC Junior er KUN finalebilene på anbud, såfremt de ikke går i flere klasser.</p> <p>NRC er fritatt fra anbudsregler.</p>